

Giv naturen tilbage til Skibhuskvarteret



Sådan kan en ny menneske- og faunapassage fra Skibhuse Skov over den nye kanalforbindelse give hele Skibhuskvarteret et naturmæssigt løft, siger de blå spejdere i Skibhuskvarteret..

Skibhuskvarteret har altid været et usædvanligt grønt kvarter. Cykler du ud af Skibhusvej møder du hurtigt marker og de tre små fredskove Skibhuse Skov, Strandskov og Dorothealund, som alle er yndede udflugtsmål for kvarterets beboere. Og du kan nemt krydse Ejbygade og nå ud i den lille landsby, Skibhusene.

Men sådan bliver det ikke i fremtiden. I løbet af få år bliver de sidste åbne marker i Skibhuskvarteret bebygget og Ejbygade bliver til Kanalforbindelsen med fire vejbaner og en mangedoblet trafik- og støjmængde. Kanalforbindelsen vil skære tværs igennem to af de gamle skove og blive en effektiv barriere for mennesker og dyr der ønsker at passere vejen.

Men de blå spejdere i Skibhuskvarteret, Stjernegruppen, har en løsning. En løsning der kan erstatte den natur der går tabt med de nye byggerier. En løsning der for første gang åbner Skibhuskvarteret ned mod Odense Å og ud mod fjorden. En løsning der gør Skibhuskvarteret grønnere og giver beboerne bedre livskvalitet og flere naturoplevelser dér hvor de bor.

Det kan ske ved at grave den nye Ejbygade ind gennem Hindehøj, så støjen voldsomt reduceres; ved at bygge en menneske- og faunapassage fra Skibhuse Skov over Ejbygade til engen på den anden side af Kanalforbindelsen; og endeligt at plante ny skov, Hindeskov, på disse højtliggende enge ned mod Odense Å. Stjernegruppen har i samarbejde med de [lokale Malmberg Arkitekter MAA](#) ladet udarbejde et forslag til en konkret løsning, jf. billede ovenfor.

Den løsning som Stjernegruppen foreslår, sikrer *for det første* at støjgenerne fra Ejbygade bliver væsentligt reduceret, dels i de nye boligområder på Skibhusvej og i Skibhusene, dels i de gamle og nye skovområder i Skibhuse og Hindeskov. Alle undersøgelser viser netop at dét den danske befolkning søger i de rekreative områder er stilhed.

For det andet bliver de rekreative muligheder i Skibhuskvarteret væsentligt forbedret, da der nu kan sikres uhindrede og trygge bevægelsesmuligheder i niveau over den trafikerede Ejbygade, ind gennem den nye Hindeskov og ned forbi de fuglerige enge til Odense Å. Sådanne muligheder vil væsentligt styrke mulighederne for naturoplevelser i Skibhuskvarteret og dermed øge hele kvarterets attraktivitet. På sigt kan man føre stien over Odense Å (som i gamle dage) og videre langs åens nordlige side til skovområderne nordøst for Seden og direkte ned til Odense Fjord.

For det tredje sikrer vi at den store rådyr- og rævebestand der holder til i Skibhuse Skov kan passere Ejbygade uden fare for trafiksikkerheden.



Oversigtsluftfoto af Stjernegruppens forslag til menneske- og faunapassage i forbindelse med Kanalforbindelsen. Gul farve angiver nuværende og fremtidige stier der gør det muligt at gå en søndagstur til Odense Fjord hvis du bor i Skibhuskvarteret.

Stjernegruppen, de blå spejdere i Skibhuskvarteret, har sammen med arkitekt Andreas Malmberg, Malmberg Arkitekter MAA, udarbejdet et konkret forslag til hvordan løsningen kan gennemføres. Konkret indebærer Stjernegruppens løsning følgende elementer.

1. Ejbygade føres *i sit planlagte tracé* mellem de to kryds Ejbygade/Kertemindevej og Ejbygade/Skibhusvej, en strækning på cirka 700 meter. Men vejbanen graves ind gennem Hindehøj således at vejen ligger op til 5 meter under omgivende niveau. Dermed bliver der en jævn stigning fra Kertemindevej til Skibhusvej på cirka 2,5, hvor vejen i sin oprindelige udformning først ville stige cirka 10 meter og derefter falde cirka 7,5 meter.
2. Der hvor højdeforskellen mellem vejbanen og det omliggende terræn er størst, bygges en 50 meter bred menneske- og faunapassage som angivet på billedet ovenfor. Passagen vil være i niveau med omgivelser på begge sider af vejen og kan derfor sikre en direkte og naturlig naturpassage fra Skibhus Skov til den nye Hindeskov uden det er nødvendigt at gå ned gennem en mørk tunnel eller op over en gangbro. I mange tilfælde vil du ikke engang opdage at du netop har passeret én af Odense mest trafikerede veje.
3. På nordøstsiden af Ejbygade på arealerne der ejes af Odense Kommune (matriklerne 100, 34a og delvis 34b) rejses der ny skov for at kompensere for de skove der ødelægges af Ejbygade nye tracé mellem Skibhusvej og kanalen. Skoven rejses med en åben bræmme på cirka 50m ned til rørskovene i Hindemosen af hensyn til beskyttelse af fuglelivet (Natur 2000). Skoven etableres som en naturskov med et simpelt stinet der gør det muligt at krydse Hindemosen på det smalleste sted.
4. På sigt kan man overveje at reetablere en simpel gangbro over Odense Å og føre stien videre langs åen mod nordøst ud til det lille skovområde direkte vest for skydebanen. Her kan der opnås direkte syn ud over Odense Fjord og man kan overveje at opføre et shelter. Denne del af plan kræver selvfølgelig accept fra lodsejere, der berøres af forslaget.

Mere information:

Kontakt gruppeleder, Claus Kastberg Nielsen, claus@stjernespejder.dk. Telefon 65908305.

Se også www.stjernespejder.dk

Stjernegruppen vil i løbet af foråret 2006 arrangere en udflugt til den foreslåede skov for at vise hvilke muligheder forslaget indebærer.

Forslaget er udarbejdet i samarbejde med Malmberg Arkitekter MAA, www.malmbergarkitekter.dk